



UN SAVOIR-FAIRE DEPUIS PLUS DE 40 ANS
ESPARS EN COMPOSITES
PIÈCES UNIQUES ET SUR-MESURE
SOLUTIONS PERSONNALISÉES



+33 (0)4 94 40 84 84
petitjean-composites@wanadoo.fr
www.petitjean-composites.com



Présents sur toute la Côte d'Azur et au-delà depuis plus de 40 ans,
nous créons vos projets sur mesure.

Petitjean Composites est une société spécialisée depuis plus de 40 ans dans la **fabrication de mâts et bômes en carbone** pour des navires de plaisance.

Une expérience forte qui assure un **savoir-faire** et une **adaptabilité** au service des petites et des grandes unités.

Tous les produits sont **conçus sur mesure** en suivant les cahiers des charges du client.

Petitjean Composites est située dans un atelier de 1000 m² sur la Méditerranée, à mi-chemin de l'Italie et de l'Espagne, entre les deux pôles français de grande plaisance que sont Antibes et La Ciotat.

Avec l'appui de son cabinet d'*engineering*, Petitjean Composites continue de produire des mâts puis développe la fabrication de bômes en carbone.

Nous améliorons nos bômes en y ajoutant un **système d'enrouleur de grand'voile hydraulique ou électrique**. Cette innovation a fait ses preuves auprès des clients particuliers et des chantiers navals.

Aujourd'hui, l'activité est principalement centrée sur la production de mâts et bômes en carbone, tout en continuant **les recherches dans l'innovation** de systèmes répondants aux besoins du marché de la plaisance.





C
95

CARTOUCHE

MÂTS

Élément essentiel de la navigation, le mât carbone diminue le tangage et le roulis. Le gain de poids apporte directement de la puissance vélique au bateau, alliant confort, stabilité et vitesse.

MASTS

Essential part of the sailing, carbon mast reduce rolling and pitching. Weight gain brings directly handed power, combining comfort, stability and speed.





BÔMES CANOË CARBONE *CARBON CANOE BOOMS*

Soutien principal de la grand'voile,
elle est indissociable du mât.
La bôme se doit d'être maniable,
légère et solide.

*Main mainsail support,
inseparable of the mast.
Boom must be handy,
light and strong.*



BÔMES ENROULEUR ALU

Une grande tolérance concernant l'angle de la bôme. Il suffit de mollir la chute de la grand'voile et la bôme est prête à enrouler.

ALU FURLING BOOMS

A large tolerance regarding the angle of the boom. Just slack the leech of the mainsail and the boom is ready to furl.



ENROULEURS

Les enrouleurs hydrauliques de voiles d'avant sont un gain de poids conséquent et facilitent les manœuvres en navigation pour la réduction de voilure.

FURLERS

Hydraulic foresails furlers save a substantial weight and ease manoeuvring to reduce sails during navigation.



BOUT DEHORS

Le bout dehors en carbone est un système qui permet d'installer une voile gigantesque sur le bateau les jours de peu de vent, au lieu de naviguer au moteur et de s'ennuyer.

BOWSPRITS

Carbon bowsprit is a system used to set an outsized sail on the yacht. Particularly during sailing days with little wind, it avoid to sail with engine running and being bored.



BOSSOIRS

Afin de faciliter la mise à l'eau ou le chargement de votre annexe, nous vous proposons des bossoids.



DAVITS

To ease dinghy launching or hoist it on board, we propose our carbon davits.

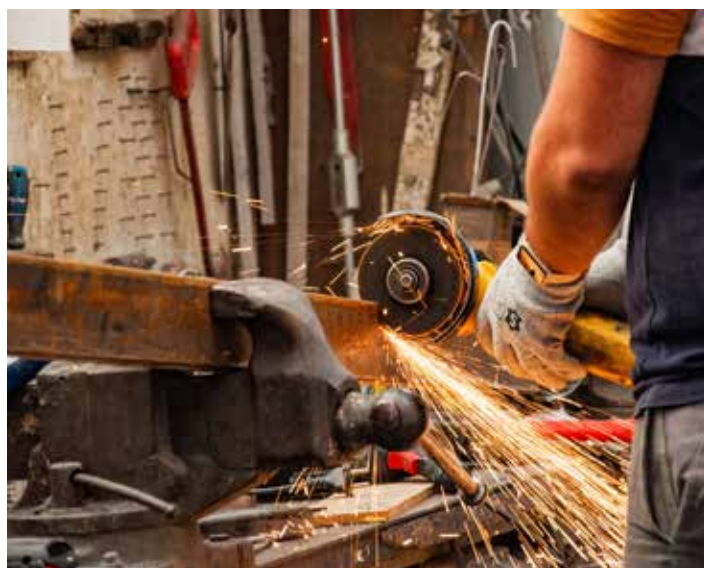


RÉPARATIONS

Nous réparons vos pièces et espars endommagés, quel que soit le constructeur ou le type de bateau.

FIXING

We repair your damaged parts and spars, whatever the manufacturer or type of boat.





S.A.R.L. La Voilerie
85 avenue Louis Lépine
Zone Industrielle du Capitou
83600 Fréjus



+33 (0)4 94 40 84 84



+33 (0)4 94 40 75 46



www.petitjean-composites.com



petitjean-composites@wanadoo.fr